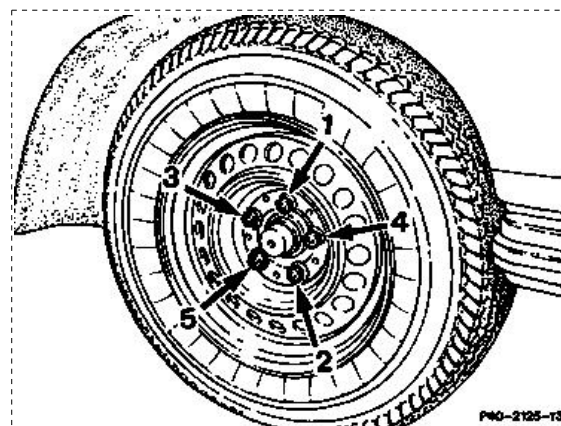
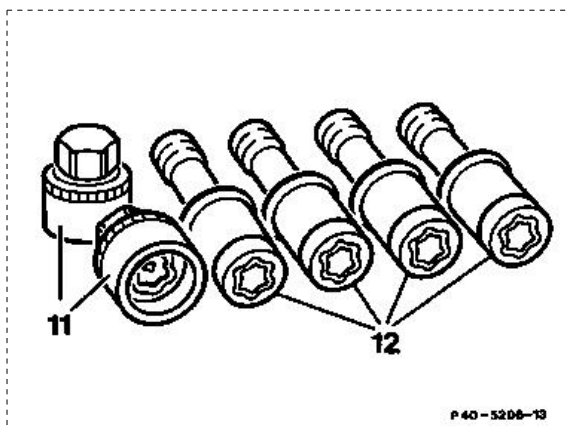
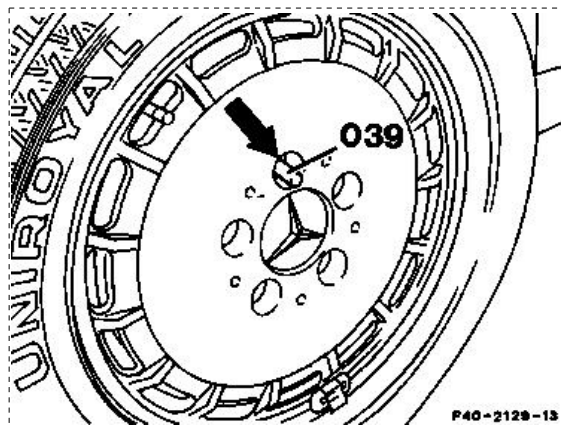
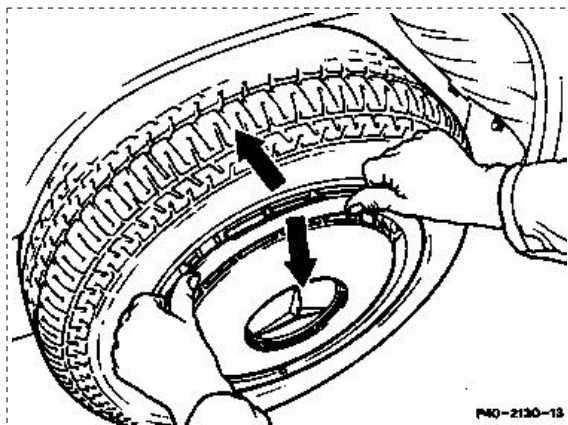


## A. Räder ab-, anmontieren



⚠  
Neue Scheibenräder müssen nach einer Laufstrecke zwischen 100 und 500 km nachgezogen werden.

Radblende

Radschrauben bzw. Radsicherungsschrauben (12)

Hinweis

Die Radschrauben, ausgenommen der Radsicherungsschrauben, können mit dem Schlagschrauber bis ca.  $\frac{3}{4}$  des vorgeschriebenen Anziehdrehmoments angezogen werden. Danach Drehmomentschlüssel benutzen.

abziehen, aufdrücken.

aus-, einschrauben.

Anziehreihenfolge "1 bis 5".

Anziehdrehmomente siehe Tabelle.

Drehmomentschlüssel 001 589 67 21 00,

Steckschlüsseleinsatz 126 589 04 09 00.

Radschrauben bzw. Radsicherungsschrauben \_\_\_\_\_



Der Kugelbund der Radschrauben bzw. Radsicherungsschrauben müssen frei von Fett und Öl sein.

kontrollieren.

Verschmutzte Radschrauben bzw. Radsicherungsschrauben reinigen.

Schrauben mit beschädigtem Gewinde, abgenutzter Zinkschicht am Kugelbund oder korrodiertem Kugelbund sind zu erneuern.

Räder \_\_\_\_\_

ab-, anmontieren.

Bei Leichtmetall-Rädern mit vertieften Befestigungslöchern vor dem Aufschieben des Rades Zentrierbolzen (039) in ein oben stehendes Gewindeloch einschrauben (Pfeil). Der Zentrierbolzen befindet sich im Bordwerkzeug bzw. beim Reserverad.

Reifen \_\_\_\_\_

auf Beschädigung und Zustand prüfen - Profiltiefe messen ([siehe Arbeits-Position 4051](#)).

Je nach Abnutzung der Lauffläche Räder umsetzen (siehe B).

Scheibenräder \_\_\_\_\_



Kugelkalotten der Scheibenräder müssen frei von Fett und Öl sein.

kontrollieren.

Radinnenseite auf Verschmutzung kontrollieren; falls nötig, gegen gesonderten Auftrag Räder reinigen.

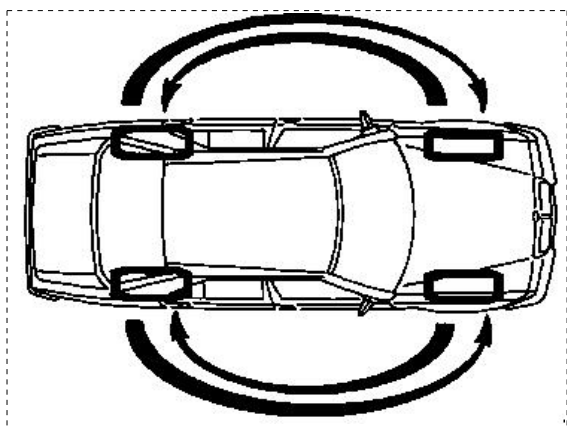
Anlagefläche am Scheibenrad auf Verunreinigung prüfen, ggf. reinigen.

Zentrierung und Kugelkalotten sowie Felgenhörner der Scheibenräder auf Beschädigungen prüfen.

Vorderradnabe, Bremsscheibentopf \_\_\_\_\_

Radanlagefläche auf Verunreinigung und Korrosion prüfen. Korrodierte Flächen mit Drahtbürste oder Schmirgelleinwand reinigen.

## B. Räder umsetzen



Räder unter Beibehaltung der Laufrichtung \_\_\_\_\_

umsetzen.

Hinweis

Für maximale Laufleistung bei gleichzeitigem Erhalt guter Fahreigenschaften:

Räder bei Sommer- und Winterreifen je nach Abnutzungszustand ([siehe Arbeits-Position 4051](#)), erfahrungsgemäß zwischen 5000 und 10 000 km, umsetzen.

Reifen-Luftdruck \_\_\_\_\_ richtigstellen. Sollwert siehe Reifen-Luftdruck-Schild in der Tankklappe.

Räder \_\_\_\_\_ ggf. gegen gesonderten Auftrag nachwuchten.

Anziehdrehmomente \_\_\_\_\_ in Nm

Radschrauben M12×1,5 (alle Typen außer Typ 140)	110, 130 <sup>1)</sup>
--	------------------------

Radschrauben M14×1,5 (Typ 140)	150
-----------------------------------	-----

<sup>1)</sup> Nur für Sonderschutzfahrzeuge Typ 126.

#### Sonderwerkzeuge



#### Handelsübliches Werkzeug

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Elektro- oder Druckluft-Schlagschrauber mit begrenztem Anziehdrehmoment von 100 Nm	Atlas-Copco D-7250 Leonberg Bestell-Nr. LMS 26 HR 01